

327 国道(柳行立交至兖州界)机非分隔带 应急改造工程自评报告

一、项目概况

为迎接 2019 年新旧动能转换观摩,根据市委市政府要求、高新区管委会安排,对 327 国道(柳行立交至兖州界)机非分隔带人行道进行升级改造,工程全长约 10.5 千米,分隔带宽 2 米,改造面积约 4 万平方米,拆除原有人行道,更换路沿石,更换种植土,进行绿化种植,工程总预算约 1930 万元。建成后增加绿化面积 4 万平方米。

二、项目资金使用情况

1、资金的安排和落实:327 国道(柳行立交至兖州界)机非分隔带应急改造工程 2019 年预算 1200 万元,实际下拨资金 1147 万元。

2、项目资金管理情况:根据部门项目支出情况,制定完善项目资金管理办法,做到部门重点项目支出均有法可依。办公室负责管理财务工作,各项收入和支出统一纳入预算管理。各科室每年编制项目预算,提出项目支出预算建议数,由办公室审核汇总,并经领导同意后报财政局按有关法规审批。经费开支先审批、后开支。

三、项目的组织实施情况

327 国道(柳行立交至兖州界)机非分隔带应急改造工程分为六个标段进行实施,通过应急采购方式确定济宁金桥市政园林工程有限公司、山东孔孟市政园林工程有限公司、济宁市奥鑫市政园林工程有限公司、济宁市瑞华市政园林工程有限公司、山东永胜建设集团有限公司、山东济东园林工程建设有限公司六家园林公司中标施工;山东儒弘项目管理有限公司、山东东方监理咨询有限公司两家监理公司进行工程监理工作。

项目工期为 2019 年 1 月至 2019 年 3 月,项目施工完成后于 2019 年 5 月进行了完工验收。

四、 项目绩效目标完成情况

1、产出指标完成情况:工程按按计划开工并完工、验收合格、完成绿化面积 4 万平方米,已完成。

2、效益指标完成情况:社会效益指标:正常运转率 100%,已完成;可持续影响显著,已完成。

3、满意度指标完成情况:群众满意率 95%,已完成。

五、 发现的主要问题和改进措施

项目施工过程中发现,绿化苗木种植后养护灌水存在困难,采用了水车进行灌水,并进行了水井、给水管道增设。

六、 绩效自评工作的经验、问题和建议

1、经验:各相关单位的相互支持、密切配合,是保证项目顺利开展的必要条件。项目负责人推进,各项工作责任到人、逐级审批、层层分管、环环相扣、各部门联动的管理机制,全力推进项目。在资金使用上严格按照规定执行,做到资金使用的安全规范,对项目经费实行专项管理,保证经费及时到位和合理使用。

2、问题和建议:绩效评价工作有待提升。加强指导和培训的力度,加强对各部门申报项目的指导,使项目编制更加符合绩效评价相关要求,适时开展培训,提高各部门、实施单位对专项资金使用绩效评价工作,重要意义的认识,牢固树立绩效管理理念,同时进一步提高绩效评价工作方式、方法,将已完成的所有工作绩效成果充分体现出来。



济宁高新区市政园林处